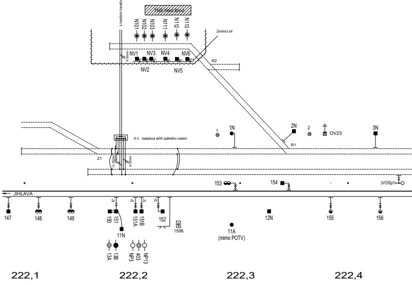
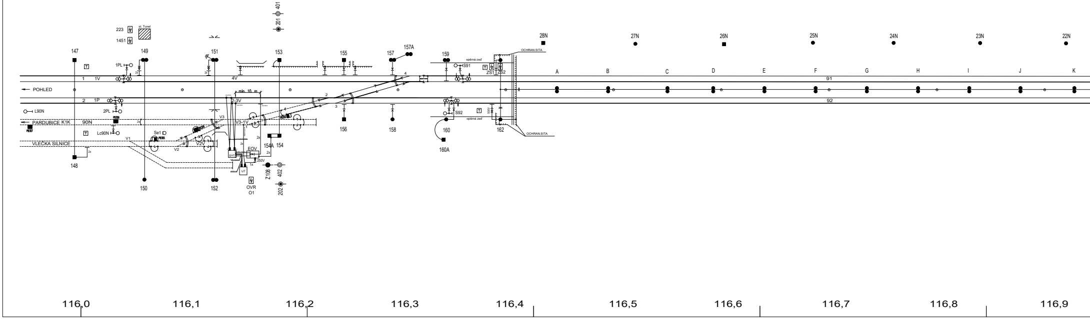
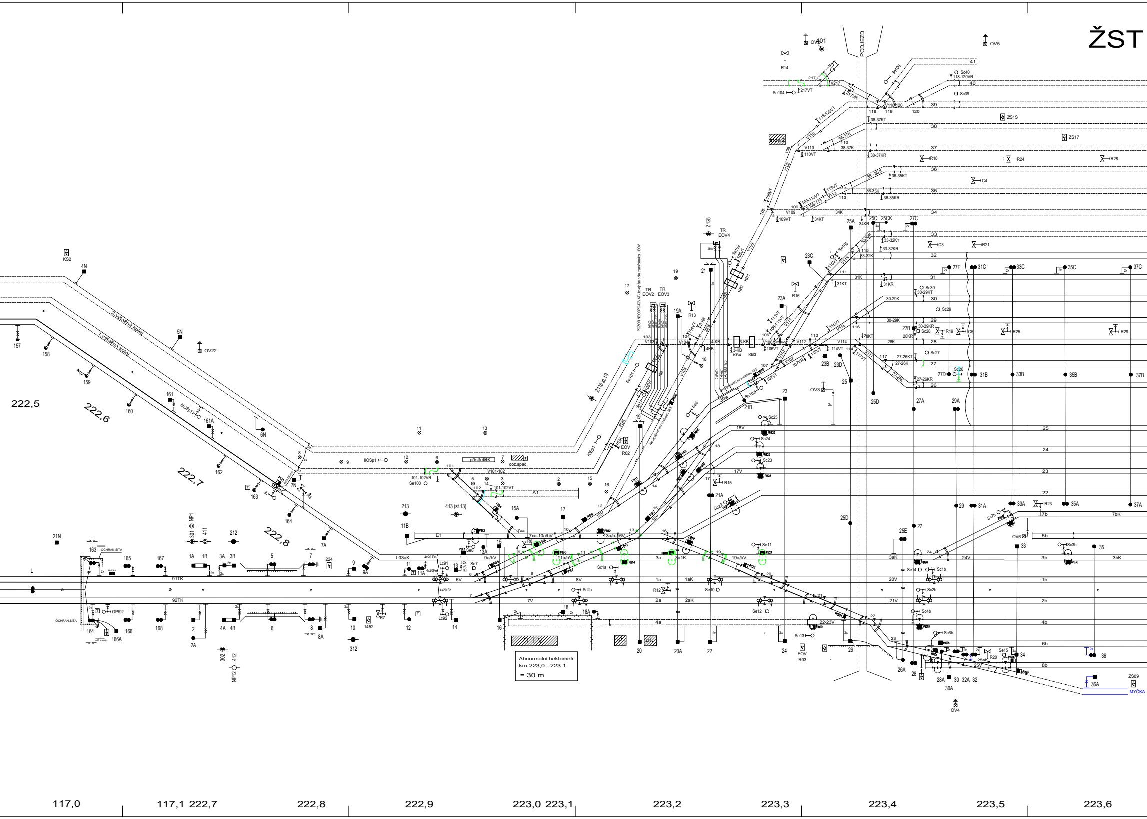

TNS Havl. Brod
k trakčním transformátorům
N101
N102
N103
N111
N112
N113
Zemnicí síť
NV1
NV2
NV3
NV4
NV5
NV6
R2
Al 500mm
K II. -kabelová skříň zpětného vedení
Z1
Cu 300mm
Al 500mm
1
1N
R1
2N
2
OV23
3N
153
154
|VOSp1
JIHLAVA
147
148
149
2x
150
151
11N
2x
151A
2x
151B
2x
152
1506
11A
(mimo POTV)
12N
155
156
13A
13B
NP3
403
NP13
222,1
222,2
222,3
222,4

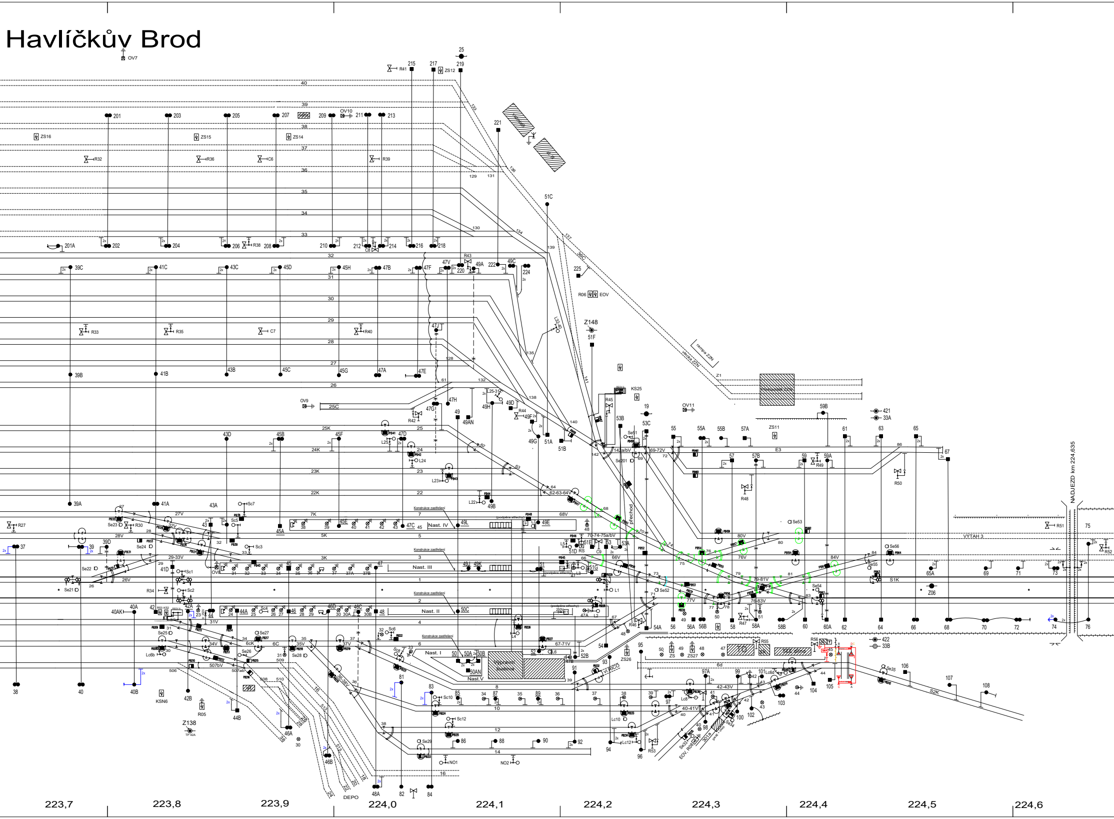

223
1451
st. Tunel
401
201
147
149
151
153
155
157
157A
159
28N
27N
26N
25N
24N
23N
22N
T
1PL
1
1V
4V
POHLED
2
1P
2PL
L90N
PB306
PARDUBICE K1K
90N
PB307
T
Lc90N
VLEČKA SILNICE
V1
Se1
PB305
V2
V2V
V3
V3-1V
2-3V
min. 10. m
2
3
4
SYT
EOV
250V
1x
UT
OVR
O1
154A
154
Z108
402
202
148
150
152
156
158
opěrná zeď
S91
T
ZS1
ZS2
OCHRAN.SITA
S92
T
opěrná zeď
500V
160
160A
162
OCHRAN.SITA
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
91
92
116,0
116,1
116,2
116,3
116,4
116,5
116,6
116,7
116,8
116,9

ŽST


PODJEZD
2. vytažná kolej
1. vytažná kolej
222,5
222,6
222,7
222,8
OCHRAN.SITA
L
91TK
92TK
L03aK
E1
přístřešek
doz.spad.
OTV
ÚL
ÚL
MYČKA
KS2
4N
5N
6N
7N
7A
21N
OV22
OV3
OV4
OV5
OV6
401
Z128
Z118 st.19
413 (st.13)
TR EOV2
TR EOV3
TR EOV4
EOV R02
EOV R03
ZS1S
ZS17
ZS09
R13
R14
R15
R16
R18
R20
R21
R23
R24
R25
R28
R29
C4
C5
1a
1b
2a
2b
3a
3b
4a
4b
5b
6b
7b
8b
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
117,0
117,1 222,7
222,8
222,9
223,0 223,1
223,2
223,3
223,4
223,5
223,6

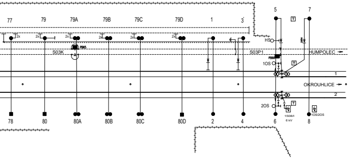
Abnormalní hektometr
km 223,0 - 223,1
= 30 m

Havlíčkův Brod


OV7
40
39
38
37
36
35
34
33
32
31
30
29
28
27
26
25C
25K
25
24K
24
23K
23
22K
22
27V
7K
7
5K
5
3K
3
1
2
4
6C
6
8
10
12
14
16
Nast. IV
Nast. III
Nast. II
Nast. I
Nast.V
Konstrukce zastřešení
Výpravní budova
VÝTAH 3
NÁDVEZD km 224,635
rampa ZZN
vlečka ZZN
přechod
DEPO
E3
S1K
S2K
Z148
Z138
Z06
R06 EOV
EOV, R06
KS25
ZS11
ZS12
ZS14
ZS15
ZS16
ZS26
ZS27
OV9
OV10
OV11
201
203
205
207
209
211
213
215
217
219
221
201A
202
204
206
208
210
212
214
216
218
220
222
224
225
39A
39B
39C
41A
41B
41C
43A
43B
43C
45A
45B
45C
45D
45F
45G
45H
47A
47B
47E
47F
47V
49A
49AN
49B
49C
49D
49E
49F
49G
49H
51A
51B
51C
51F
53A
53B
53C
55
55A
55B
56
56A
56B
57
57A
57B
58
58A
58B
59
59A
59B
60
60A
61
62
63
64
65
65A
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
104
105
106
107
108
421
422
33A
33B
223,7
223,8
223,9
224,0
224,1
224,2
224,3
224,4
224,5
224,6

LEGENDA

- UKOLEJNĚNÍ DVOJITÉ PŘÍMÉ
- UKOLEJNĚNÍ PŘES PRŮRAZKU
- UKOLEJNĚNÍ PŘES OPAKOVATELNOU PRŮRAZKU 500V
- UKOLEJNĚNÍ PŘES OPAKOVATELNOU PRŮRAZKU 250V
- TRAKČNÍ STOŽÁR D
- TRAKČNÍ STOŽÁR PŘÍHRADOVÝ
- TRAKČNÍ STOŽÁR TRUBKOVÝ
- TRAKČNÍ STOŽÁR DVOJITÝ TRUBKOVÝ
- TRAKČNÍ STOŽÁR BETONOVÝ
- TRAKČNÍ STOŽÁR DVOJITÝ BETONOVÝ
- 401 MOTOROVÝ ODPOJOVAČ ZAPNUTÝ
- MOTOROVÝ ODPOJOVAČ VYPNUTÝ
- RUČNÍ ODPOJOVAČ
- PROPOJENÍ
- BLESKOJISTKA
- VÍCE ODPOJOVAČŮ
- ZÁVĚS TV V TUNELU
- OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR
- OSVĚTLOVACÍ VĚŽ
- ROZHLASOVÝ STOŽÁR
- REPRODUKTOR
- TELEFON
- VENTILOVÁ BLESKOJISTKA
- UZEMNĚNÍ
- IZOLACE V OCHRANNÉM LANU
- ZÁBRADLÍ KOVOVÉ
- ZÁBRADLÍ DŘEVĚNÉ
- PŘÍČNÁ KOLEJOVÁ SPOJKA (LMI 3xFe ø20/190cm)


77
79
79A
79B
79C
79D
1
3
5
7
2x
P865
S03K
S03P1
HS
HUMPOLEC
P866
1OS
1
OKROUHLICE
2
2OS
T
1508/I
6 kV
1OS/2OS
78
80
80A
80B
80C
80D
2
4
6
8

LEGENDA:

🟥	nový stav v rámci této stavby
🟧	rušený stav v rámci této stavby
🟦	nový stav v rámci související stavby
🟩	rušený stav v rámci související stavby
🟦	nový stav za SEE OŘ Brno (ke dni 03.02.2026)

Všechny izolované styky musí být vodivě překlenuty
Úpravy: propojení koleje 90N, 151, 159, 7, 8, 8A, 152

Na základě dohody mezi správci je možné v rámci oprav a rekonstrukcí v kolejišti bez kolejových obvodů rušit izolované styky a nepřímé ukolejnění kovových konstrukcí (demontovat průrazky)

224,7 224,8 224,9 225,0

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	23 Trakční vedení	VEDOUCÍ PROF. SKUPINY Ing. Jiří Pelc	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Jiří Pelc	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Martin Burianek	NAVRHL, VYPRACOVAL Martin Burianek	KONTROLOVAL Ing. Jiří Pelc
KRAJ: Jihomoravský/Vysočina	POVĚŘENÝ OÚ: Tišnov – Golčův Jeníkov		STUPEŇ: RDS

ZVÝŠENÍ TRAKČNÍHO VÝKONU TNS ČEBÍN SO 90-01-01 T.ú. Brno - Kutná Hora, úprava ukolejnění Žst. Havlíčkův Brod	ZAK. ČÍSLO 21062-01-0322	ARCH. ČÍSLO
	MĚŘÍTKO –	POČET FORMÁTŮ 10xA4
	DATUM:	03/2022
KOORDINAČNÍ SCHÉMA UKOLEJNĚNÍ A TRAKČNÍHO PROPOJENÍ	ČÁST DOKUM. D.2.3.3.3	PŘÍLOHA

Jiná ověření:	Paré:
Orientační schéma:	Razítko oprávněné osoby: Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	06/2026	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Jan Lanča

Stavebník/Investor: Adresa: Zástupce investora: Adresa:	**Správa železnic, státní organizace** **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1** Oblastní ředitelství Brno Kounicova 688/26, 611 43 Brno
Zhotovitel díla: Adresa: Kontakt:	**Signal Projekt s.r.o.** Vídeňská 55, 639 00 Brno T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz
Zhotovitel části/objektu: Adresa: Kontakt:	**Signal Projekt s.r.o.** Vídeňská 55, 639 00 Brno T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz
Hlavní projektant (HIP): Ing. Jan Lanča	Specialista: Ing. Milan Lukášek

Název stavby/akce:	**Oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 0,542 (P5258)_projektová dokumentace**		Označení investora: -			
			Zakázka: 25-022-35-211			
Název části:	Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení		Označení části: **D**			
Název objektu/dílčí části:	**Zabezpečovací zařízení (PZS) P5258 v km 0,542**		Objekt/Skupina objektů: **PS430**	**11**	**01**	**-**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Koordinační schéma ukolejnění a trakčního propojení (KSUaTP) -		Dílčí část: **D.1**	Typ: **2**	Číslo přílohy: **402**	
Odpovědný projektant: Ing. Jan Lanča	Zpracovatel přílohy: Ing. Jan Lanča	Měřítko: - Formáty: 14 x A4	Stupeň dokumentace: **DPS+PDPS**			
Kraj: Vysočina	Katastrální území: viz textová část	TUDU: 1611 02	Smluvní datum zpracování: **30.6.2026**			